

# KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.:

Ze dne: 08. 02. 2022

Naše č. j.: PK-ŽP/1878/22

Spis. zn.: ZN/82/ŽP/22

Počet listů: 2

Počet příloh: 0

Počet listů příloh: 0

N+N – Konstrukce a dopravní

stavby Litoměřice s. r. o.

Nerudova 2215

412 01 LITOMĚŘICE

Vyřizuje: Ing. Spurný, Ing. Beneš

Tel.: 377 195 596, 377 195 552

E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz

jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 18. 02. 2022

### Stanovisko k záměru „Zřízení zastávky Dýšina“

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) vydává Správě železnic, státní organizaci, IČO: 709 94 234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zastoupené právníkem osobou N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s. r. o., IČO: 445 64 287, se sídlem Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice, podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k záměru „Zřízení zastávky Dýšina“ toto stanovisko:

**Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

#### Odůvodnění:

Předmětem záměru je realizace zastávky na regionální jednokolejné železniční trati č. 176 Ejpovice – Radnice v intravilánu obce Dýšina. Konkrétně bude železniční zastávka realizována na pozemku parc. č. 814 a pozemku parc. č. 770/1 v k.ú. Dýšina. V km 8,368 – 8,428 je navrženo nástupiště mostového typu dl. 60 m s výškou nástupiště hrany 550 mm nad temenem kolejnice (TK). Nástupiště je založeno pomocí mikropilot a ŽB základů. Pro přístup na nástupiště bude na nové zastávce zřízen přístupový chodník z přilehlého parkoviště. Na nástupišti je navržen ocelový přístřešek pro cestující a ocelové zábradlí. Navržená rekonstrukce žel. svršku a spodku je v km 8,173 – 8,534. Celkové stavební úpravy pak proběhnou v km 8,123 – 8,566. Součástí návrh je kompletní řešení odvodnění, sanace železničního spodku a svršku včetně návrhu zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP) v předmostí mostu v km 8,447. Stavební úpravy tohoto mostu budou řešeny samostatně v rámci jiné akce. Na nástupišti a přístupovém chodníku bude zřízeno nové LED osvětlení. Napájení bude samostatné z nové elektrické přípojky. Cílem stavby je realizovat novou železniční zastávku Dýšina, která bude splňovat předepsané normy a podstatným způsobem zlepšit dostupnost železniční dopravy pro obyvatele obce Dýšina a části obce Nová Huť.

Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, proto záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými

koncepty nebo záměry významný (negativní) vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Toto stanovisko se z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. vztahuje výhradně k posouzení vlivu výše uvedeného záměru na soustavu NATURA 2000.

**Vyjádření k záměru „Zřízení zastávky Dýšina“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Podáním doručeným dne 8. 2. 2022 jste se obrátili na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, s žádostí o vyjádření, zda výše uvedený záměr podléhá posuzování dle zákona.

K Vaší žádosti Vám sdělujeme následující.

Záměrem investora, tj. společnosti Správa železnic, státní organizace, IČO: 709 94 234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zastoupené na základě plné moci ze dne 2. 11. 2021 společností N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s. r. o., IČO: 445 64 287, se sídlem Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice, je realizace zastávky na regionální jednokolejně železniční trati č. 176 Ejpovice – Radnice v intravilánu obce Dýšina. Konkrétně bude železniční zastávka realizována na pozemku parc. č. 814 a pozemku parc. č. 770/1 v k.ú. Dýšina.

Stavba se nachází v obvodu dopravní D3 Chrást u Plzně před vjezdovou samovratnou výhybkou 1sv v km 8,535. Stávající stav tvoří jednokolejná trať s přilehlou plochou po demontáži dvoukolejné trati. Kolejový rošt je tvořen betonovými pražci SB8 a kolejnicemi S49 s tuhým upevněním. Kolejnice jsou svařeny do bezстыkové koleje (BK). V km 8,368 – 8,428 je navrženo nástupiště mostového typu dl. 60 m s výškou nástupištní hrany 550 mm nad temenem kolejnice (TK). Nástupiště je založeno pomocí mikropilot a ŽB základů. Pro přístup na nástupiště bude na nové zastávce zřízen přístupový chodník z přilehlého parkoviště. Na nástupišti je navržen ocelový přístřešek pro cestující a ocelové zábradlí. Navržená rekonstrukce žel. svršku a spodku je v km 8,173 – 8,534. Celkové stavební úpravy pak proběhnou v km 8,123 – 8,566. Součástí návrh je kompletní řešení odvodnění, sanace železničního spodku a svršku včetně návrhu zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP) v předmostí mostu v km 8,447. Stavební úpravy tohoto mostu budou řešeny samostatně v rámci jiné akce. Na nástupišti a přístupovém chodníku bude zřízeno nové LED osvětlení. Napájení bude samostatné z nové elektrické přípojky.

Cílem stavby je realizovat novou železniční zastávku Dýšina, která bude splňovat předepsané normy a podstatným způsobem zlepšit dostupnost železniční dopravy pro obyvatele obce Dýšina a části obce Nová Huť. Nová bezbariérová zastávka zajistí požadovaný komfort cestování a bezpečnost cestujících.

Při stavbě nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF (zemědělského půdního fondu) a nebudou dotčeny pozemky náležející do PUPFL (pozemky určené k plnění funkce lesa).

Příslušný úřad se u předmětného záměru zabýval otázkou naplnění díkce některého z bodů přílohy č. 1 k zákonu, dále se zabýval i otázkou naplnění díkce ustanovení § 4 odst. 1 ve smyslu významnosti změny záměru a došel k níže uvedenému závěru.

U předmětného záměru lze zvažovat naplnění dikce bodu 45 (Železniční a intermodální zařízení, přecladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu. – 2 km), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, a to ve smyslu ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Po zvážení parametrů a charakteristik daného úseku železniční trati však došel příslušný úřad k názoru, že u záměru v daném úseku nenastanou takové změny, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména nebude významně zvýšena jeho kapacita ani rozsah, ani se významně nemění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Realizací předmětného záměru dojde ke splnění požadavků na zajištění komfortu pro cestující.

Cílový stav po realizaci záměru (tj. druh trakce, kategorie trati, hmotnost na nápravu, prostorová průchodnost, traťová rychlost a počet vlaků) zůstává shodný s počátečním stavem před realizací žst. Dýšina v daném úseku. V souvislosti s realizací záměru tak nedojde v předmětném úseku železniční trati č. 176 Ejovice – Radnice k významnému zvýšení kapacity a rozsahu trati, ani se významně nemění technologie, řízení provozu či způsob jejího užívání (nedojde ke změně kategorie dráhy, k významné změně technologie a řízení provozu a rovněž počet vlaků zůstane po dokončení předmětné stavby zachován).

Záměr nenaplnňuje dikci bodu 45 přílohy č. 1 k zákonu, a to ani jako změna záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených podkladů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že **stavba „Zřízení zastávky Dýšina“, nenaplnňuje dikci bodu 45 přílohy č. 1 k zákonu, nenaplnňuje ani dikci ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona,** v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

**Mgr. Martin Plíhal**

vedoucí odboru životního prostředí

podepsáno elektronicky